



Rue Xsara Picasso

Xsara *picasso*

Une nouvelle architecture automobile

Présentation générale	2
L'élégance au service de la fonctionnalité	4
Un style très novateur et homogène	4
Un espace intérieur privilégiant fortement la convivialité	4
Habitabilité, modularité	5
Ergonomie, fonctionnalité	6
Le confort : un bien-être partagé	7
Un habitacle cossu, à l'ambiance feutrée et confortable	7
Une position de conduite optimale	7
Un niveau d'équipements pour répondre à toutes les attentes	8
Une préoccupation majeure : les enfants	8
La sécurité globale	9
Eviter	9
Protéger	10
Protection du véhicule	10
Les principales caractéristiques techniques	11



CITROËN Xsara Picasso

Une nouvelle architecture automobile

Citroën Xsara Picasso sera présentée au Mondial de l'Automobile 1998 en première internationale. Issue, dans son **style** extérieur et intérieur, des travaux du Centre de Création Citroën, **Xsara Picasso** incarne la synthèse réussie d'un nombre important d'**apports nouveaux en termes de style, d'ergonomie, de facilité d'utilisation, d'habitabilité, de convivialité et de polyvalence**. De type monovolume à l'avant grâce à la continuité du pare-brise et du capot, et de type berline bicorps à l'arrière avec sa lunette arrière inclinée, **Xsara Picasso** introduit une morphologie unique et nouvelle dans l'univers automobile.

Les dimensions de Citroën **Xsara Picasso** la situent dans la famille des voitures compactes, tout en assurant une vraie convivialité, grâce à des **proportions inédites** permettant d'obtenir, pour un encombrement au sol réduit, une **habitabilité véritablement exceptionnelle**. Sa longueur hors tout (4,27 m) est intermédiaire entre celle de Xsara et de Xantia, tandis que sa hauteur (1,63 m) la place entre Xantia et Evasion. Sa largeur est de 1,75 m. Ses dimensions conjuguées à un **empattement généreux de 2,76 m** permettent d'offrir à la fois **cinq vraies places** (les trois passagers arrière bénéficient de fauteuils de taille identique) et un très vaste **coffre de 515 dm³**, soit une capacité de chargement équivalente à celle d'un break du segment M2.

La gamme se structure sur la base d'un seul niveau d'équipements et de trois motorisations : 1.6i de 66 kW (90 ch), 1.8i 16V de 82 kW (115 ch) pour l'essence, 2.0 turbo D HDi de 69 kW (94 ch) pour le Diesel.

Son nom, **Xsara Picasso**, étonne et retient l'attention. Picasso, l'un des plus grands créateurs de ce siècle, a su s'affranchir des conventions esthétiques pour communiquer sa vision personnelle du monde et la faire partager. Il a ainsi paru naturel à Citroën, connu mondialement comme **une marque originale et inventive**, une marque auteur d'innovations majeures qui ont changé le monde automobile, une marque qui offre à ses clients des automobiles différentes, **d'associer le nom Picasso à la première voiture Citroën du troisième millénaire**.

Citroën **Xsara Picasso** apporte une réponse forte aux aspirations d'une clientèle à la recherche d'un véhicule polyvalent, modulable, multi-usage qui soit en même temps porteur des qualités d'une berline : séduisante, sécurisante, robuste et facile à conduire. **Xsara Picasso est un véhicule de synthèse qui réunit les atouts de plusieurs familles automobiles**. Par ses qualités intrinsèques,





on peut comparer **Xsara Picasso** à la fois à une berline, un break, un monospace, voire un cabriolet quand elle est équipée d'un grand toit ouvrant qui la dévoile jusqu'à la deuxième rangée de sièges.

Le véhicule a été pensé de manière à être un **véritable espace de vie** où le bien-être de tous les occupants est également pris en compte. Son habitabilité, sa modularité, ses **trois vraies places arrière, son plancher plat qui dégage un véritable couloir de circulation à l'intérieur du véhicule** et ses nombreux rangements illustrent cette volonté de contribuer à rendre la vie à bord toujours plus agréable. **La position de conduite avec une hauteur d'assise intermédiaire entre une berline et un monospace constitue un progrès majeur.** Les enfants n'ont pas été oubliés. Ils font l'objet de multiples attentions, tant au niveau de leur confort (tablettes aviation...) que de leur sécurité (sièges Isofix...).

Tout a été mis en œuvre pour offrir, au conducteur et aux passagers, le meilleur agrément et le plus grand confort, associés à un niveau de sécurité élevé. **L'architecture électrique multiplexée** permet de réaliser de nombreuses fonctions nouvelles (essuie-vitre intelligent, condamnation automatique des portes...), de rationaliser l'équipement électrique pour augmenter le niveau de fiabilité et de simplifier la réparabilité grâce à un meilleur diagnostic.

Xsara Picasso propose un **haut niveau d'équipements tant en matière de sécurité que de confort**. Dans le domaine de la sécurité, **Xsara Picasso** est équipée en **série de deux coussins gonflables frontaux et de deux latéraux doubles** (tête et thorax) avec possibilité de désactiver le coussin gonflable passager, de ceintures avant à limiteur d'effort et prétendeurs pyrotechniques, de l'**ABS**, du **système Isofix** pour retenue des sièges enfants sur le siège passager avant et les sièges latéraux arrière, du transpondeur, de rétroviseurs à champ de vision élargi...

Dans le domaine du confort, **Xsara Picasso** est équipée de la direction assistée, de lève-vitres avant électriques avec commande séquentielle et antipincement pour le conducteur, de deux rétroviseurs sphériques électriques et dégivrants, de la condamnation centralisée avec une commande HF, d'un ordinateur de bord, d'un réglage en hauteur du volant et du siège conducteur.

Citroën **Xsara Picasso** répond aux attentes de la clientèle avec ses **nombreux rangements** et tous ces **"petits" détails** qui simplifient l'utilisation au quotidien et contribuent grandement à faciliter la vie à bord : un rappel d'enclenchement de la sécurité enfant des portes arrière visible également depuis le combiné ; des signaux d'oubli de la clé sur le contact, de survitesse, de risque de verglas, de portes ouvertes ; une ouverture des portes à trois positions, un indicateur de distance à parcourir avant le prochain entretien, une condamnation automatique du véhicule en cas d'oubli ; ou encore, un autoradio avec réglage automatique du volume.

Son développement dans le cadre de la Charte de Développement Produit Citroën nécessitera 151 semaines et 1,9 milliard de francs d'investissements, dont 1 milliard de coûts de développement (études, qualité, essais, prototypes, méthodes).

La commercialisation de **Xsara Picasso** est prévue à la fin de l'année 1999. Elle sera assemblée dans l'usine de Vigo (Espagne).





L'élégance au service de la fonctionnalité

Un style très novateur et homogène

Le style de Citroën **Xsara Picasso** est le fruit du travail du Centre de Création Citroën de Vélizy.

Xsara Picasso apporte un volume nouveau qui illustre la créativité de Citroën en termes d'architecture automobile. **Sa forme ovoïde renvoie à des valeurs de modernité et de sympathie.** **Xsara Picasso** introduit une morphologie unique et nouvelle qui réalise une **synthèse harmonieuse entre le monospace et la berline.**

Ses formes tout en courbes évoquent à la fois la douceur, le dynamisme et la robustesse quel que soit l'angle d'observation. De profil, les courbes sont omniprésentes depuis la courbe continue de la ligne d'aile et de toit, relayée et soulignée par celle de la surface vitrée, jusqu'à celle, à rayon plus réduit, des portières, en passant par les deux arcs de cercle parfaitement réguliers des passages de roues. On obtient un profil continu et très fluide grâce à cette "arche" qui s'étend sans discontinuité du bouclier avant jusqu'au bouclier arrière.

Le dynamisme des lignes, la ceinture de caisse descendante et les proportions sont annonciatrices de qualités routières et de plaisir de conduire, qualités qui ne font pas totalement partie de l'univers du monospace. La ligne de **Xsara Picasso** rassure et inspire protection et sécurité.

La calandre, signée de chevrons plus imposants soulignés par un barreau central chromé, rappelle l'appartenance à la famille Citroën. Les projecteurs à glace semi-lisse accentuent la fluidité de la ligne et la qualité de la finition. Les boucliers avant et arrière peints intègrent de larges bandeaux de protection contre les petits chocs urbains. Les baguettes latérales remplissent la même fonction.

Un espace intérieur privilégiant fortement la convivialité

A l'intérieur, la planche de bord dégage un espace important. De type symétrique à deux étages, elle comporte en son centre un combiné entiè-





rement digital visible par l'ensemble des occupants, le levier de vitesses et l'ensemble des autres fonctions principales.

Cette disposition permet d'être pleinement cohérent avec la philosophie de **Xsara Picasso** : partage de l'information dite de confort avec le combiné au centre, équilibre et sérénité intérieure liés à la symétrie, rangements nombreux, accessibilité des commandes par le passager...

Le levier de vitesses situé sur la planche de bord, le frein à main plaqué contre le siège conducteur et le **plancher plat facilitent grandement la circulation entre l'avant et l'arrière du véhicule**.

La sensualité des lignes, l'harmonie des couleurs, la noblesse des matériaux et la qualité de la finition expriment sérieux, solidité et raffinement. Tout a été pensé pour rendre la vie à bord simple, agréable et sécurisante.

Habitabilité, modularité

Citroën **Xsara Picasso** possède une excellente habitabilité. Ses dimensions intérieures le prouvent avec notamment 1,71 m de l'accélérateur aux places arrière, soit une **longueur habitable équivalente à un monospace du segment H**. Les passagers seront à leur aise, y compris ceux des places arrière (traditionnellement moins choyés) grâce à trois vraies places de taille identique (44,5 cm). La largeur aux coudes (1,49 m à l'avant, 1,50 m à l'arrière) place **Xsara Picasso parmi les véhicules les plus spacieux**.

Xsara Picasso réussit à concilier une habitabilité record et des possibilités de rangement très importantes. **Son coffre de 515 dm³ est équivalent à celui d'un break du segment M2**, avec une hauteur sous tablette très importante (57 cm). Le siège central arrière peut coulisser sur une longueur de 22 cm pour moduler le volume du coffre, ou encore permettre d'améliorer le confort des trois passagers à l'arrière en décalant les largeurs aux épaules. Avec la possibilité de rabattre très facilement tout ou partie des trois sièges arrière pour obtenir une longueur disponible au plancher de 1,30 m, **Xsara Picasso** se met en quatre pour offrir la configuration la plus adaptée au transport d'objets encombrants. En outre, chaque siège est très facilement déposable individuellement. Le siège arrière central enlevé, la longueur disponible est exceptionnelle et permet le transport d'objets mesurant jusqu'à 2,40 m.

Mais le bien-être à bord de la Citroën **Xsara Picasso** ne s'arrête pas là. **Les rangements nombreux, astucieux et volumineux** contribuent, eux aussi, au plaisir de voyager.

La boîte à gants spacieuse est éclairée. Son couvercle permet de poser des boissons, de ranger des lunettes, un stylo, des pièces de monnaie et des cartes (d'assistance, de lavage...). Sa contenance est de 15 litres, y compris avec la climatisation.

Sur la console, un rangement central de planche peut accueillir 3 CD et des objets usuels tels qu'un téléphone portable. A la gauche du conducteur, un range-lunettes est disponible.

Les portes avant et arrière sont dotées de bacs volumineux, où des docu-





ments de format A4 peuvent prendre place. Un porte-bouteille de 1,5 l et un porte-canette ont été disposés dans les quatre portes. **Deux coffres d'une contenance de 9 litres** sont disposés au niveau des places arrière sous le plancher. **Un tiroir est placé sous le siège passager** et peut accueillir le grand atlas Michelin. De plus, deux autres rangements sont intégrés dans la partie latérale du coffre, l'un fermé, l'autre avec un filet.

Le dos du siège central arrière fait office de tablette. Rabattu, il devient écritoire, porte-revues ou espace de jeu pour enfants et laisse apparaître deux accoudoirs intégrés. Deux tablettes aviation sur les dossiers des sièges avant facilitent également la convivialité.

Ergonomie, fonctionnalité

Citroën **Xsara Picasso** peut s'adapter aux morphologies les plus variées grâce, notamment, au **réglage en hauteur du volant et du siège conducteur**. Le rétroviseur central est réglable, grâce à deux rotules, **en inclinaison, mais surtout en hauteur**. Il permet un plus grand confort de rétrovision pour un niveau de sécurité accru. Ces réglages garantissent le confort pour toutes les tailles et une vraie sécurité. De plus, les appuis-tête arrière sont totalement escamotables sur les sièges et ne pénalisent en rien la rétrovision en l'absence d'occupants à l'arrière.

Le volant quatre branches intègre les commandes des principales fonctions de l'autoradio. Le volume de la radio varie automatiquement avec la vitesse du véhicule.

Afin d'éviter les recherches et les hésitations, l'agencement du poste de conduite est rationnel et logique. Toutes les commandes et réglages ont été pensés pour une utilisation la plus intuitive possible.

L'ensemble des informations est accessible au conducteur mais aussi aux passagers. Le combiné entièrement digital a fait l'objet d'un traitement de style et d'ergonomie très soigné permettant d'optimiser le temps et l'agrément de lecture.

Les tirants des portes avant bénéficient de trois positions pour faciliter l'entrée et la sortie. Le premier cran permet d'ouvrir la porte légèrement sans cogner le véhicule voisin dans les parkings. Avec ce dispositif, **Xsara Picasso** illustre son adaptation aux contraintes de la vie automobile urbaine moderne.

La facilité d'entretien a également été un souci permanent pendant le développement de la Citroën **Xsara Picasso**. Sur le combiné, un indicateur temporisé rappelle, dès que le contact est mis, la distance à parcourir avant le prochain entretien. Si cette distance est inférieure à 500 km, l'information clignote.





La conception du coffre est astucieuse. La tablette arrière peut être rangée à la verticale contre le dossier de la banquette.

Sous le capot, les principaux points de contrôle sont clairement identifiés par l'emploi de couleurs et de symboles explicites. Les opérations usuelles de maintenance n'en sont que plus simples à réaliser.

Le confort : un bien-être partagé

Une attention particulière a été apportée à l'égalité de traitement entre tous les occupants du véhicule, qu'il s'agisse du conducteur ou de ses passagers, enfants ou adultes.

En matière de confort dynamique, Citroën **Xsara Picasso** reprend les valeurs chères à la Marque.

Un habitacle cosu, à l'ambiance feutrée et confortable

Le choix des tissus, la qualité des matériaux et le soin apporté aux accostages procurent au toucher des sensations agréables. La conception des assises, le choix des mousses de sièges garantissent un excellent maintien, ni trop ferme, ni trop mou. Le repose-pied conducteur, en série sur toute la gamme, apporte un complément au confort d'assise.

La facilité des réglages des sièges simplifie la vie à bord et la recherche du bien-être.

Tout a été mis en œuvre afin de proposer un confort auditif de haut niveau. Les trépidations, le filtrage des essieux et des vibrations au ralenti ont fait l'objet d'études très poussées.

Le **plancher "acoustique"**, à la forme étudiée sur ordinateur, filtre de manière optimisée les bruits particulièrement fatigants liés aux basses fréquences. Les tapis de sol sont moussés pour réduire au maximum la transmission des hautes fréquences par transparence.

Une position de conduite optimale

La position de conduite de **Xsara Picasso** constitue un progrès important par rapport à la plupart des monospaces. Elle permet de retrouver, voire de dépasser, l'agrément des positions de conduite des berlines, tout en conservant la sensation d'élévation et de domination de la route propre aux monospaces. Pour obtenir ce résultat, il a été décidé de choisir une hauteur





d'assise intermédiaire entre une berline et un monospace traditionnel, avec une rehausse de siège conducteur qui permet de moduler encore la hauteur du siège.

Un niveau d'équipements pour répondre à toutes les attentes

Xsara Picasso propose un intérieur accueillant, confortable, avec de nombreuses possibilités de rangements et une sensation de bien-être et de sécurité à toutes les places.

Les possibilités offertes par l'architecture électrique ont été mises à profit pour développer de nombreuses fonctions qui participent à l'agrément général.

Une fonction "conduite de nuit", ou "black panel", permet de ne conserver au combiné que la vitesse du véhicule. Toutes les autres indications générant une lumière pouvant s'avérer fatigante de nuit sont éteintes.

Une fonction d'auto-extinction permet de maintenir l'allumage des projecteurs pendant 45 secondes contact coupé. L'ordinateur de bord comporte, outre les fonctions classiques (consommation moyenne, instantanée, vitesse moyenne...), une fonction d'alerte de survitesse : un bip sonore et un message dans l'afficheur avertissent du dépassement d'une vitesse programmée au préalable par le conducteur...

Avec un seul niveau de présentation, **Xsara Picasso** est très bien équipée en série de manière à satisfaire la clientèle la plus large possible. D'autres équipements sont également disponibles suivant les désirs du client : un grand toit ouvrant en toile, un système de navigation, la climatisation, un système Audio RDS avec 6 HP et commandes au volant...

Une préoccupation majeure : les enfants

Afin de répondre au mieux aux attentes des parents et des enfants, de nombreux équipements et astuces facilitent la vie à bord des enfants et contribuent à leur sécurité.

Aux places arrière, tous les passagers, y compris les enfants, bénéficient d'un haut niveau d'agrément grâce en particulier à des assises hautes, qui leur permettent de voir la route, ou aux dossiers des sièges inclinable, qui facilitent le repos. Les rangements sont nombreux (coffres à jouets dans le faux plancher...). Une prise d'alimentation en 12 volts, très accessible, leur permet d'alimenter des consoles de jeu.

La sécurité est assurée par un dispositif complet d'interdiction d'ouverture des portes arrière depuis l'intérieur, **trois emplacements Isofix** (deux sur les sièges arrière et un sur le siège passager avant), trois ceintures arrière trois points à enrouleur...



La sécurité globale

L'approche de la sécurité globale pour Citroën, c'est de tout mettre en œuvre pour **éviter** l'accident en toutes circonstances et, ensuite, de **protéger** au maximum les occupants, par un habitacle renforcé et par toute une série de dispositifs et d'équipements complémentaires.

La sécurité globale, c'est également de pouvoir laisser son véhicule sur la voie publique, ou au parking, en toute sérénité, grâce à une **protection** efficace contre le vol.

Eviter

Un comportement routier exemplaire

Conformément aux traditions de la Marque, la liaison au sol a été étudiée de façon à donner à **Xsara Picasso** la meilleure qualité de guidage, d'adhérence et de motricité en même temps que de confort, par le traitement de la suspension et le soin apporté au filtrage des essieux.

Il en résulte un ensemble cohérent, homogène, efficace en toutes circonstances, adapté aux différentes motorisations.

La liaison au sol se compose d'essieux offrant une bonne qualité de filtrage avec, pour l'avant, un train de type pseudo-McPherson comportant des ressorts hélicoïdaux, des amortisseurs hydrauliques et une barre antiroulis. A l'arrière, le train à bras tirés comporte des barres de torsion, des amortisseurs hydrauliques et une barre antiroulis. La direction assistée, dotée d'une pompe à débit chutant, assure une très bonne stabilité à haute vitesse tout en maintenant un faible niveau d'effort en manœuvre.

Le système de freinage comprend des disques ventilés à l'avant et un dispositif ABS à quatre capteurs.

De nombreux équipements de sécurité

Xsara Picasso dispose d'un grand nombre d'équipements ou d'astuces optimisant le niveau de sécurité. Elle est équipée de témoins d'enclenchement de sécurité enfant des portes arrière, visibles également au combiné. Des "joints antisalissures", intégrés dans les montants du pare-brise, empêchent l'eau de ruisseler sur les vitres latérales et réduisent les bruits aérodynamiques. La vision latérale est ainsi optimale, même par temps de pluie. Les deux rétroviseurs extérieurs grand angle à commande électrique, dégivrants et munis de miroirs sphériques à faible rayon de courbure, permettent une excellente visibilité de 3/4 arrière. Ils offrent un angle de vision équivalent aux rétroviseurs asphériques, sans déformation de l'image ni des distances. L'importance des surfaces vitrées est le garant d'une bonne visibilité. De plus, trois emplacements **Isofix** permettent d'installer aisément et en toute sécurité les sièges bébé.





Protéger

La structure est renforcée par une traverse centrale de pavillon qui prend appui sur les pieds milieu. Cette technique permet de constituer un véritable **arceau de sécurité** autour du véhicule.

Cet arceau garantit un niveau de sécurité optimal lors des chocs latéraux ou des retournements. Des barres dans les portes et des **absorbeurs d'énergie à déformation progressive**, intégrés dans les panneaux de portes avant, complètent le dispositif. En cas de choc latéral, une grande partie de l'énergie est absorbée par le couple pied milieu/traverse de pavillon (arceau de sécurité). L'énergie restante est transmise, progressivement et en douceur, par ces absorbeurs au bassin des occupants qui est la partie du corps humain la plus résistante. Les assises en position semi-haute contribuent aussi à une meilleure protection contre les chocs latéraux.

Xsara Picasso dispose de **coussins gonflables conducteur et passager** d'une contenance respective de 45 et 90 litres. Le coussin gonflable passager peut être désactivé grâce à un inhibiteur à clé.

Le système de protection contre les chocs latéraux est complété par des **coussins gonflables latéraux doubles**, intégrés aux sièges, qui protègent la tête et le thorax. D'une contenance de 15 litres chacun, ces coussins sont indépendants dans leur fonctionnement. Leur déclenchement est commandé par des capteurs placés dans les longerons. **Xsara Picasso** dispose d'un témoin de non-bouclage des ceintures de sécurité.

Les **ceintures de sécurité avant sont réglables en hauteur**. Elles sont équipées de **prétendeurs pyrotechniques à limiteurs d'effort**, afin de réduire la pression sur le thorax en cas de choc et d'augmenter encore le niveau de protection. **Les trois ceintures arrière sont à 3 points**.

Xsara Picasso est également en pointe au niveau de la protection contre la projection des bagages. Les verrous et la structure de la banquette arrière répondent aux demandes les plus contraignantes en la matière.

Protection du véhicule

Xsara Picasso bénéficie d'une excellente protection contre le vol et l'effraction. Elle offre la **condamnation centralisée** des portes et du volet arrière et une télécommande haute fréquence associée à un transpondeur. Cette télécommande n'impose plus la visée du récepteur pour ouvrir ou verrouiller le véhicule. De plus, afin d'éviter toute fausse manœuvre (ouverture involontaire de la voiture ou obligation de se déplacer pour vérifier qu'elle est bien condamnée), la voiture se condamne de nouveau automatiquement dans les 30 secondes qui suivent une décondamnation si aucune des portes n'a été ouverte.



Les principales caractéristiques techniques

Dimensions - surfaces - volumes - masses

L'impression d'espace, de fonctionnalité et d'habitabilité dégagée par **Xsara Picasso** se concrétise dans ses dimensions.

Cotes extérieures (mm)

Longueur hors tout	4 276
Largeur hors tout	1 751
Hauteur hors tout	1 637
Porte-à-faux avant	838
Porte-à-faux arrière	678
Empattement	2 760
Voie avant	1 434
Voie arrière	1 452

Cotes intérieures (mm)

Longueur d'habitabilité	1 711
Largeur aux coudes avant	1 487
Largeur aux coudes arrière	1 502
Largeur siège arrière (trois identiques)	445
Longueur du coffre au plancher	900
Longueur du coffre sièges arrière rabattus	1 300
Longueur siège central déposé	2 400
Largeur mini du coffre (entre passages de roues)	1 150
Hauteur du coffre sous tablette	570

Volume du coffre sous tablette (dm³)	515
---	------------

Masse à vide (kg)	1 250 à 1 300
--------------------------	---------------

Moteur

La gamme **Xsara Picasso** est équipée de deux moteurs essence et un moteur Diesel à injection directe.

Moteur 1.6i (TU5 JP)

D'une cylindrée de 1 587 cm³, ce moteur essence 4 cylindres à injection multipoint est incliné à 6° vers l'avant.

La puissance maximale est de 65 kW (90 ch) à 5 600 tr/mn pour un couple de 135 Nm (14m.kg) à 3 000 tr/mn.





Moteur 1.8i 16V

D'une cylindrée de 1 749 cm³, ce moteur essence 4 cylindres à injection multipoint est incliné à 17°5 vers l'arrière.

La puissance maximale de 85 kW (115 ch) à 5 500 tr/mn pour un couple de 159 Nm (16,5 m.kg) à 4 000 tr/mn.

Moteur HDi

D'une cylindrée de 1 997 cm³, ce moteur Diesel à injection directe "Common Rail", 4 cylindres suralimentés sans échangeur, est incliné à 18°5 vers l'arrière.

La puissance maximale est de 66 kW (90 ch) à 4 000 tr/mn pour un couple de 205 Nm (21 m.kg) à 1 750 tr/mn.

Boîte de vitesses

Les trois motorisations sont accouplées à la boîte de vitesses BE4. Dérivée de la BE3, elle a subi des modifications pour améliorer l'agrément du passage des vitesses et satisfaire aux nouvelles inclinaisons des moteurs.

Liaison au sol

L'essieu avant est de type pseudo-McPherson, avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques.

La barre antidévers est reliée directement aux corps d'amortisseurs par des biellettes, afin d'améliorer le rendement du binôme barre/amortisseur.

L'essieu arrière est composé d'une traverse tubulaire au bout de laquelle tourbillonnent deux bras tirés. Des barres de torsions et une barre antidévers sont ancrées dans ces bras. Deux supports en fonte permettent de fixer l'ensemble sur la structure par l'intermédiaire de quatre cales.

La suspension arrière est réalisée par les barres de torsion et des amortisseurs télescopiques disposés horizontalement.

Roues et pneumatiques

Les roues de **15 pouces** sont dotées des pneumatiques Michelin 185 / 65 R15, quelle que soit la motorisation.





Direction

L'agrément de conduite étant fortement lié à la direction, les objectifs sont de privilégier la **maniabilité** en ville et la **précision** en milieu extra-urbain. La **direction à assistance variable** est dotée d'une pompe à débit chutant. Elle permet une diminution de l'effort au volant à très basse vitesse et, à l'inverse, une augmentation à grande vitesse.

La colonne de direction se règle en hauteur, elle est à "déformation programmée" en cas de choc.

Freinage

Le système de freinage comprend des disques ventilés à l'avant et des tambours à l'arrière. L'assistance est assurée par un servo-frein.

Le système ABS Bosch, intégrant la fonction de compensation électronique de freinage asservi à la charge, est monté en série sur toute la gamme.

Le frein de secours agit sur les roues arrière.

